

CELMA *indukta*

Trójfazowe silniki
z powi kszonym
po lizgiem

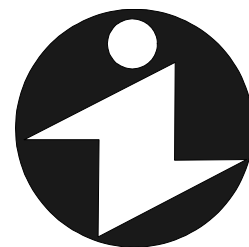


Cantoni[®]
GROUP

KATALOG PRODUKTÓW

FABRYKA MASZYN ELEKTRYCZNYCH S.A.

indukta



KARTA KATALOGOWA CATALOGUE CARD

Trójfazowe silniki indukcyjne o powiększonym
poślizgu z wirnikiem klatkowym

Three-phase induction high slip motors
with squirrel-cage rotor

Cantoni®
GROUP

TELEFON: [48] [33] 827-20-00 ÷ 04
FAX: [48] [33] 827-20-97 ÷ 99
e-mail: indukta@cantonimotor.com.pl
<http://www.indukta.com.pl>

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	P_n		n_n	η_n	$\cos \varphi_n$	I_{1n} przy nap. znam.			m_{rn}	i_{rn}	m_{maxn}	J	Masa IM B3
Type of motor	Rated output		Rated speed	Efficiency	Power factor	Full-load amps at			Locked rotor torque	Locked rotor current	Break-down torque	Moment of inertia	Weight IM B3
	[kW]	[HP]	[min ⁻¹]	[%]	-	[A] _{380V}	[A] _{400V}	[A] _{500V}	[%]	[%]	[%]	[kgm ²]	[kg]
2p=4 n_s=1500 obr/min no-load rpm=1500													
SCg 132S-4	5,5	7,5	1370	80,0	0,87	12,0	11,4	9,1	350	560	280	0,029	65
SCg 132M-4	7,0	9,4	1370	81,5	0,87	15,0	14,3	11,4	400	630	300	0,037	75
SCg 160M-4	11,0	15,0	1350	83,0	0,90	22,4	21,3	17,0	370	580	350	0,065	110
SCg 160L-4	15,0	20,0	1350	84,0	0,90	30,1	28,6	22,9	410	610	380	0,085	130
SCg 180M-4	18,5	25,0	1390	85,9	0,93	35,2	33,4	26,8	450	700	450	0,140	155
SCg 180L-4	22,0	30,0	1395	86,5	0,93	41,5	39,4	31,5	440	700	440	0,170	172
2p=6 n_s=1000 obr/min no-load rpm=1000													
SCg 160M-6	7,5	10,0	910	83,0	0,82	16,7	15,9	12,7	380	580	380	0,070	105
SCg 160L-6	11,0	15,0	890	83,0	0,85	23,7	22,5	18,0	380	570	370	0,102	130
SCg 180L-6	15,0	20,0	910	82,4	0,88	31,4	29,8	23,9	390	600	390	0,240	170

Charakterystyka wykonania:

- moce znamionowe podane są dla pracy S6-40%,
- napięcie znamionowe 380, 400 lub 500 [V],
- częstotliwość napięcia zasilania 50 lub 60 [Hz],
- temperatura otoczenia od -15 do +40[°C],
- wysokość instalowania do 1000 [m] n.p.m.,
- izolacja klasy B lub F,
- stopień ochrony IP 54 lub IP 55,
- z jednym czopem końcowym wału wg rysunku wymiarowego,
- skrzynka zaciskowa z dławnicami i tabliczką 6-zaciskową.

Wykonania na życzenia:

- z dwoma walcowymi czopami wału wg rysunku wymiarowego,
- z termistorowymi czujnikami temperatury w czołach uzwojenia,
- przystosowane do pracy w klimacie tropikalnym TH, TA lub MT (w wykonaniu TA lub MT ze względu na podwyższone temperatury otoczenia obowiązuje obniżka mocy znamionowej),
- fabryka wykonuje również silniki różniące się od wykonania podstawowego po uprzednim uzgodnieniu szczegółów konstrukcyjnych i terminów dostaw.

Sposób zamawiania:

- W zamówieniu należy podać pełne określenie typu silnika, moc, prędkość obrotową, napięcie zasilające, układ połączeń, częstotliwość formę wykonania oraz inne szczegóły niekatalogowego lub specjalnego wykonania.

Features:

- rated output for S6-40% type of duty,
- rated voltage 380, 400 or 500 [V],
- frequency 50 or 60 [Hz],
- environment temperature -15 to +40[°C],
- altitude up to 1000 [m.] above sea level,
- insulation class B or F,
- protection degree IP 54 or IP 55,
- one free shaft extension according to dimension drawing,
- terminal box with glands and 6 terminals,

Features on request:

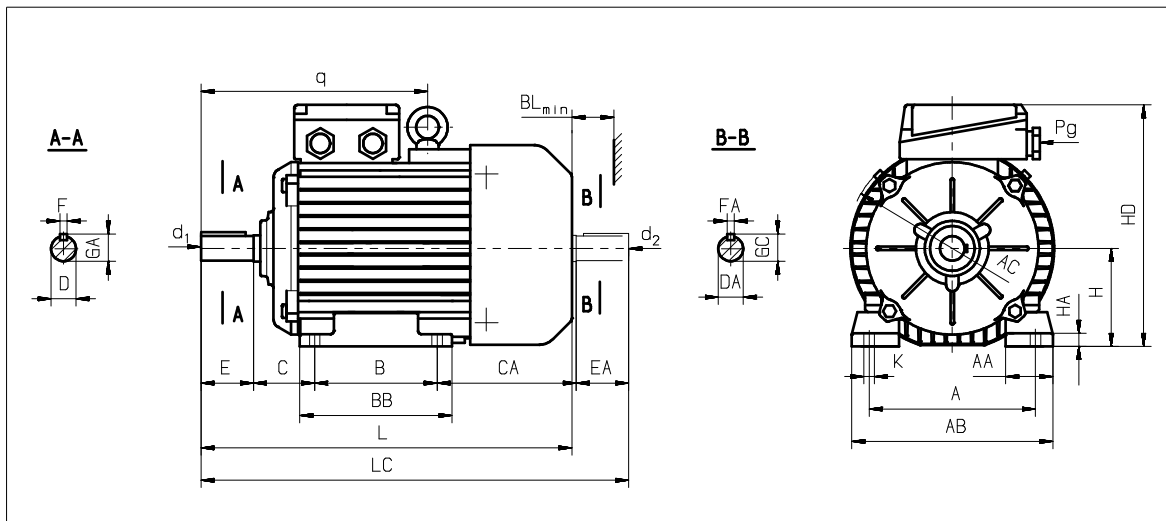
- two cylindrical shaft extension according to dimension drawing,
- temperature - sensitive resistors in the winding ends,
- fit for work in tropical climate TH, TA or MT (for TA or MT rated output is decreased due to higher environment temperature),
- factory produces various types of motors but constructional details and delivery time are to be individual agreed

How to order:

- In the order there must be clearly given: full designation of the motor, rated output, rated speed, rated voltage, phase connection, frequency, mounting form and all other details for non catalogue execution.

Wymiary montażowe silników na łapach Mounting dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	A	B	C	D,DA	E,EA	F,FA	GA,GC	H	K
	[mm]								
SCg 132S ...	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
SCg 132M ...	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
SCg 160M ...	254	210	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
SCg 160L ...	254	254	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
SCg 180M ...	279	241	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15
SCg 180L ...	279	279	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15



Wymiary gabarytowe silników na łapach Overall dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	AA	AB	AC	BB	BL	CA	d1,d2	HA	HD	L	LC	q	Pg	łożysko nr Bearing No
	[mm]													
SCg 132S ...	56	278	274	182	40	160	M12	16	310	463	549	284	P 21	6308 2Z
SCg 132M ...	56	278	274	220	40	160	M12	16	310	501	587	284	P 21	6308 2Z
SCg 160M ...	60	305	323	256	40	200	M16	20	370	612	738	350	P 29	6309 2Z
SCg 160L ...	60	305	323	300	40	200	M16	20	370	656	782	350	P 29	6309 2Z
SCg 180M ...	70	350	360	320	40	243	M16	26	408	705	825	358	P 29	6311 2Z
SCg 180L ...	70	350	360	320	40	205	M16	26	408	705	825	358	P 29	6311 2Z

Wymiar AB dla silników wielkości 132 z łapami odlewany wraz z korpusem wynosi 260 mm.

As to motors of size „132” the dimension AB amounts to 260 mm in case the feet are together with frame casted.

Formy wykonania:

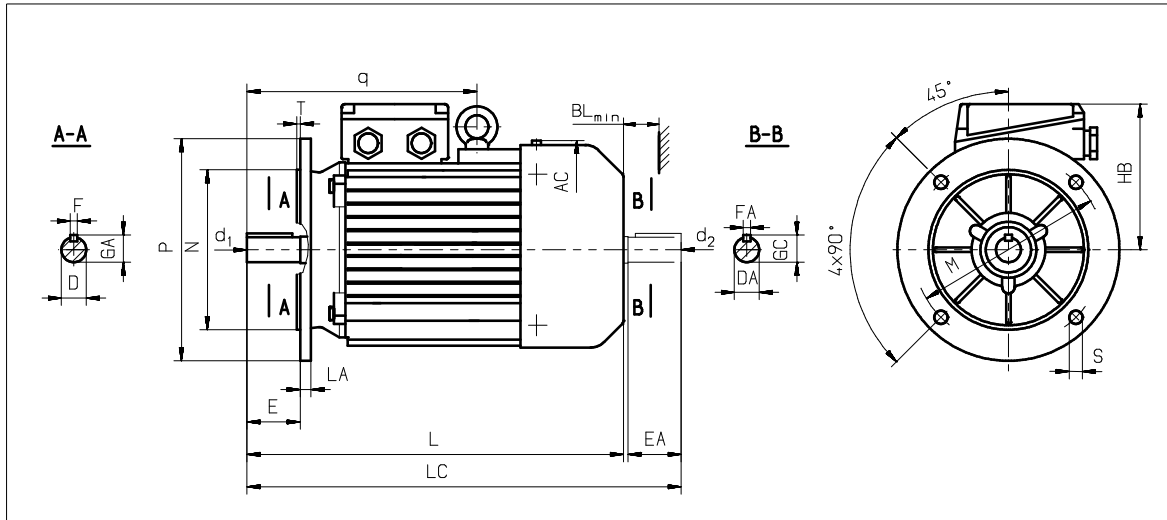
- IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - wg PN-88/E-06707
- IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - wg DIN IEC Teil 7

Mounting forms:

- IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - per PN-88/E-06707
- IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - per DIN IEC Teil 7

Wymiary montażowe silników kołnierzych Mounting dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	D,DA	E,EA	F,FA	GA,GC	M	N	P	S	T
	[mm]								
SCKg 132S ...	38k6	80	10h9	41.0	265	230j6	300	15	4
SCKg 132M ...	38k6	80	10h9	41.0	265	230j6	300	15	4
SCKg 160M ...	42k6	110	12h9	45.0	300	250j6	350	19	5
SCKg 160L ...	42k6	110	12h9	45.0	300	250j6	350	19	5
SCKg 180M ...	48k6	110	14h9	51.5	300	250j6	350	19	5
SCKg 180L ...	48k6	110	14h9	51.5	300	250j6	350	19	5



Wymiary gabarytowe silników kołnierzych Overall dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	AC	BL	d1,d1	HB	L	LA	LC	q	Pg	łożysko nr Bearing No
	[mm]									
SCKg 132S ...	274	40	M12	178	463	12	549	284	P 21	6308 2Z
SCKg 132M ...	274	40	M12	178	501	12	587	284	P 21	6308 2Z
SCKg 160M ...	323	40	M16	210	612	13	738	350	P 29	6309 2Z
SCKg 160L ...	323	40	M16	210	656	13	782	350	P 29	6309 2Z
SCKg 180M ...	360	40	M16	228	705	13	825	358	P 29	6311 2Z
SCKg 180L ...	360	40	M16	228	705	13	825	358	P 29	6311 2Z

Formy wykonania:

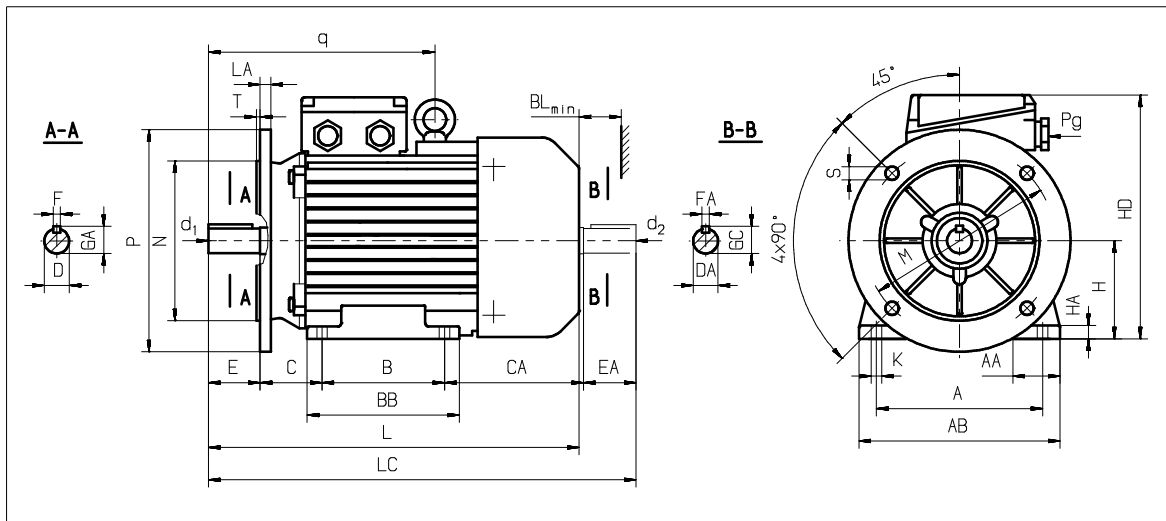
- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - wg PN-88/E-06707
- IM B5, IM V1, IM V3 - wg DIN IEC Teil 7

Mounting forms:

- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - per PN-88/E-06707
- IM B5, IM V1, IM V3 - per DIN IEC Teil 7

Wymiary montażowe silników kołnierzowych na łapach Mounting dimensions for foot-flange-mounted motors

Typ Type	A	B	C	D,DA	E,EA	F,FA	GA,GC	H	K	M	N	P	S	T
	[mm]													
SCLg 132S ...	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12	265	230j6	300	15	4
SCLg 132M ...	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12	265	230j6	300	15	4
SCLg 160M ...	254	210	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15	300	250j6	350	19	5
SCLg 160L ...	254	254	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15	300	250j6	350	19	5
SCLg 180M ...	279	241	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15	300	250j6	350	19	5
SCLg 180L ...	279	279	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15	300	250j6	350	19	5



Wymiary gabarytowe silników kołnierzowych na łapach Overall dimensions for foot-flange-mounted motors

Typ Type	AA	AB	BB	BL	CA	d1,d2	HA	HD	L	LA	LC	q	Pg	łożysko nr Bearing No
	[mm]													
SCLg 132S ...	56	278	182	40	160	M12	16	310	463	12	549	284	P 21	6308 2Z
SCLg 132M ...	56	278	220	40	160	M12	16	310	501	12	587	284	P 21	6308 2Z
SCLg 160M ...	60	305	256	40	200	M16	20	370	612	13	738	350	P 29	6309 2Z
SCLg 160L ...	60	305	300	40	200	M16	20	370	656	13	782	350	P 29	6309 2Z
SCLg 180M ...	70	350	320	40	243	M16	26	408	705	13	825	358	P 29	6311 2Z
SCLg 180L ...	70	350	320	40	205	M16	26	408	705	13	825	358	P 29	6311 2Z

Wymiar AB dla silników wielkości 132 z łapami odlewanyymi wraz z korpusem wynosi 260 mm.

As to motors of size „132” the dimension AB amounts to 260 mm in case the feet are together with frame casted.

Formy wykonania:

- IM 2001, IM 2011, IM 2031 - wg PN-88/E-06707
- IM B35, IM V15, IM V36 - wg DIN IEC Teil 7

Mounting forms:

- IM 2001, IM 2011, IM 2031 - per PN-88/E-06707
- IM B35, IM V15, IM V36 - per DIN IEC Teil 7