



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **STe447T4A**

Seria: **NEMA Epact**

29-10-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	150	200	ciągła	227	1785	799	2.1	2.3	6.3	95.6	95.9	95.4	76.0	83	86

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	NEMA EPACT	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	78
Wielkość mechaniczna	447	Poziom mocy akustycznej [dB]	88
Liczba biegunów	4	Położenie skrzynki zaciskowej	z lewej strony
Rozruch	bezpośredni, PWS	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	H	łożyska strony napędowej	6320C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6318C3
Forma wykonania	IMB3/IMB35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa [Lbs]	1755	Łapa - materiał	żeliwo
moment bezwładności Wk2 [Lb-Ft2]	38.4	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	12	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

NEMA MG-1

CERTYFIKATY

CSA

INFORMACJE DODATKOWE

NEMA design	B	NEMA code letter	G
-------------	---	------------------	---