



TECHNISCHE SPEZIFIKATION VON ELEKTROMOTOREN

Motortyp: **2SUg250M8B**

Serie: **Allgemeine verwendung**

28-07-2024

| ELEKTRISCHE PARAMETER | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----|----|----|------|----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U | CONN. | f | P | | Duty | I | n | T | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] | | | Power factor at load [-] | | |
| V | - | Hz | kW | HP | - | A | rpm | N | - | - | - | 2/4 | 3/4 | 4/4 | 2/4 | 3/4 | 4/4 |
| 400 | Y | 50 | 30 | 40 | S1 | 66 | 732 | 391 | - | 3.1 | - | - | - | 89.3 | - | - | 0.74 |

| ALLGEMEINE DATEN | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------|
| Wirkungsgradklasse | - | Schalldruckpegel [dB] | - |
| Baugröße | 250 | Schalleistungspegel [dB] | - |
| Polzahl | 8 | Klemmkastenlage | oben |
| Anlauf | Direktanlauf | Rotationsmöglichkeit des Klemmkastens | nein |
| Isolierstoffklasse | F | Lager AS | 6215C3 |
| Frequenzrichterversorgung | auf Nachfrage | Lager BS | 6215C3 |
| Bauform | IMB3/B5/B35 | Lagerschmierung | ja |
| Kühlart | IC411 | Gehäusematerial | Grauguß |
| Gewicht [kg] | 535 | Fußmaterial | Grauguß |
| Trägheitsmoment [kgm ²] | 1.6 | Lagerschildmaterial | Grauguß |
| Drehrichtung | CW/CCW | Lackierung | RAL5010 |
| Schutzart | IP55 | Klimatische Ausführung | N |

| UMGEBUNGSBEDINGUNGEN | | | |
|-------------------------------|---------|---|----------|
| Umgebungstemperatur [°C] | bis +40 | Aufstellungshöhe über dem Meeresspiegel [m] | bis 1000 |
| Relative Luftfeuchtigkeit [%] | bis 95 | | |

| ACCESSORY | | | |
|--|---------|-------------------------|---------------|
| Klemmen-/Litzenzahl | 3+3 | Lager-Thermoschutz | auf Nachfrage |
| Anbauverschraubungen/Kabeleinführungen | 3 | Stillstandsheizung | auf Nachfrage |
| Wicklung-Thermoschutz | 3 x PTC | Zusätzliche Ausstattung | auf Nachfrage |

| STANDARDS | |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 | |

| ZUSÄTZLICHE INFORMATION | | | |
|-------------------------|--------|-------------------------------------|--------|
| Rotor-Spannung [V] | 180 | Rotor-Strom [A] | 105 |
| Rotor-Widerstand [ohm] | 0.0789 | Zusätzlicher Rotor-Widerstand [ohm] | 0.9897 |