

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **(E)cSTe(b)280M2-IE3**

Seria: **Ognioszczelne IE3**



19-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 90 | 125 | S1   | 150 | 2979 | 289 | 1.8  | 3.1  | 7.3  | 94.5                   | 95.1 | 95.0 | 0.82                     | 0.88 | 0.91 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |         |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | IE3         | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -       |
| Wielkość mechaniczna                       | 280         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -       |
| Liczba biegunów                            | 2           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak     |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | 6315 C3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6315 C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 830         | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.95        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N       |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7

## CERTYFIKATY

ATEX, EAC, BiH

## INFORMACJE DODATKOWE

|                           |                                                                             |  |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex db (eb) IIB T5 Gb<br>lub na życzenie II 2G Ex<br>db (eb) IIC T5 Gb |  |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|