

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sg100L-10A**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**

27-12-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 230 | Δ     | 50 | 0.55 | 0.75 | S1   | 5.7 | 570 | 9.21 | 2.7  | 2.7  | 3.1  | 39.8                   | 49.2 | 55.0 | 0.30                     | 0.39 | 0.44 |
| 400 | Y     | 50 | 0.55 | 0.75 | S1   | 3.3 | 570 | 9.21 | 2.7  | 2.7  | 3.1  | 39.8                   | 49.2 | 55.0 | 0.30                     | 0.39 | 0.44 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |            |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|------------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 64         |
| Wielkość mechaniczna                       | 100             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 54         |
| Liczba biegunów                            | 10              | Położenie skrzynki zaciskowej           | górną      |
| Rozruch                                    | bezpośredni     | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak        |
| Klasa izolacji                             | F               | Łożyska strony napędowej                | 6206 2Z C3 |
| Współpraca z przełącznikiem częstotliwości | tak             | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6206 2Z C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | nie        |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 24              | Łapa - materiał                         | aluminium  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.009           | Tarcze łożyskowe - materiał             | aluminium  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010    |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N          |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie