

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280M8-(2D,3D)**

Seria: **Gaz i pył - kategoria 2D, 3D, 3G**



10-10-2025

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |    |    |      |    |     |     |      |      |      |                        |      |      |                          |      |      |
|-----------------------|-------|----|----|----|------|----|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| U                     | CONN. | f  | P  |    | Duty | I  | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
| V                     | -     | Hz | kW | HP | -    | A  | rpm | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400                   | Δ     | 50 | 45 | 60 | S1   | 84 | 737 | 583 | 2.1  | 2    | 5.4  | 92.0                   | 92.8 | 92.5 | 0.75                     | 0.82 | 0.84 |

| DANE OGÓLNE                                |                       |   |                 |
|--|-----------------------|---|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                     | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 65              |
| Wielkość mechaniczna                       | 280                   | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 75              |
| Liczba biegunów                            | 8                     | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ            | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                     | łożyska strony napędowej                | 6317C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie           | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6317C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35           | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                 | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 635                   | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 1.8                   | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP66 (2D) / IP56 (3D) | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |               |  |         |
|----------------------------|---------------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |  |         |

| WYPOSAŻENIE                      |         |                                 |                         |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6       | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x PTC (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie             |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie             |

| NORMY  |  |
|--|--|
| EN 60034-1, EN 60079-0, EN 60079-15, EN 60079-31 |  |

| CERTYFIKATY |  |
|-------------|--|
| ATEX        |  |

| INFORMACJE DODATKOWE      |  |  |
|---------------------------|--|--|
| Cecha przeciwwybuchowości | II 2D,3D Ex t IIIIC,IIIB<br>T100°C Db / II 3G ExnA II<br>T5 Gc |  |