

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **(E)cSg160M6-EP**

Seria: **Ognioszczelne IE1**



19-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |    | Duty | I    | n   | T  | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|----|------|------|-----|----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP | -    | A    | rpm | Nm | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 7.5 | 10 | S1   | 15.3 | 962 | 74 | 2.2  | 3    | 6.4  | 85.3                   | 86.8 | 87.5 | 0.61                     | 0.73 | 0.81 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                              |                                         |         |
|--------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | -                            | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 55      |
| Wielkość mechaniczna                       | 160                          | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 65      |
| Liczba biegunów                            | 6                            | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni                  | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F                            | łożyska strony napędowej                | 63092Z  |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie - wykonanie (-f) | łożyska strony przeciwnapędowej         | 63092Z  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                  | Dosmarowywanie łożysk                   | nie     |
| System chłodzenia                          | IC411                        | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 146                          | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.07                         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                       | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55                         | wykonanie klimatyczne                   | N       |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 100        |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7

## CERTYFIKATY

ATEX, EAC, BiH

## INFORMACJE DODATKOWE

|                           |                            |  |
|---------------------------|----------------------------|--|
| Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex db (eb) IIB Tb Gb |  |
|---------------------------|----------------------------|--|