

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg132M-6A-2GT3**

Seria: **Budowy wzmocnionej**



10-10-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	4	5.5	S1	8.5	950	40.2	2.3	2.9	7	81.9	83.4	82.9	0.64	0.76	0.82

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	62
Wielkość mechaniczna	132	Poziom mocy akustycznej [dB]	73
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	63082Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	nie	łożyska strony przeciwnapędowej	63082Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	64	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	0.032	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

EN 60079-0, EN 60079-15

CERTYFIKATY

ATEX

INFORMACJE DODATKOWE

Czas nagrzewania do temperatury T3 [s]	14	Cecha przeciwybuchowości	II 2G Ex eb IIC T3
--	----	--------------------------	--------------------