

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg100L-6-2GT4**

Seria: **Budowy wzmocnionej**



10-10-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	1.2	1.6	S1	3.2	950	12.1	2.3	2.7	6.2	68.3	72.7	73.7	0.53	0.65	0.74

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	54
Wielkość mechaniczna	100	Poziom mocy akustycznej [dB]	64
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górze
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62062Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	nie	łożyska strony przeciwnapędowej	62062Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	22.1	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	0.009	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
EN 60079-0, EN 60079-15	

CERTYFIKATY	
ATEX	

INFORMACJE DODATKOWE			
Czas nagrzewania do temperatury T4 [s]	12	Cecha przeciwybuchowości	II 2G Ex eb IIC T4