

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg100L-6-2GT3**

Seria: **Budowy wzmocnionej**



19-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |    | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP | -    | A   | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 1.5 | 2  | S1   | 4.1 | 945 | 15.2 | 2.1  | 2.4  | 5.8  | 67.3                   | 71.7 | 72.5 | 0.51                     | 0.64 | 0.73 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |           |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 54        |
| Wielkość mechaniczna                       | 100             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 64        |
| Liczba biegunów                            | 6               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra      |
| Rozruch                                    | bezpośredni     | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak       |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 62062Z    |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 62062Z    |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | nie       |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 21              | Łapa - materiał                         | aluminium |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.009           | Tarcze łożyskowe - materiał             | aluminium |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010   |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N         |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | nie         |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

EN 60079-0, EN 60079-15

## CERTYFIKATY

ATEX

## INFORMACJE DODATKOWE

|                                        |    |                           |                    |
|----------------------------------------|----|---------------------------|--------------------|
| Czas nagrzewania do temperatury T3 [s] | 17 | Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex eb IIC T3 |
|----------------------------------------|----|---------------------------|--------------------|