

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg100L-4A-2GT3**

Seria: **Budowy wzmocnionej**



19-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |    | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|----|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP | -    | A   | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 2.2 | 3  | S1   | 5.2 | 1425 | 14.7 | 2.4  | 2.8  | 4.5  | 72.7                   | 76.4 | 77.1 | 0.59                     | 0.72 | 0.80 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |           |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 60        |
| Wielkość mechaniczna                       | 100             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 70        |
| Liczba biegunów                            | 4               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra      |
| Rozruch                                    | bezpośredni     | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak       |
| Klasa izolacji                             | F               | Łożyska strony napędowej                | 62062Z    |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie             | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 62062Z    |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | nie       |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 21.9            | Łapa - materiał                         | aluminium |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.007           | Tarcze łożyskowe - materiał             | aluminium |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010   |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N         |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | nie         |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

EN 60079-0, EN 60079-15

## CERTYFIKATY

ATEX

## INFORMACJE DODATKOWE

|                                        |   |                           |                    |
|----------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|
| Czas nagrzewania do temperatury T3 [s] | 9 | Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex eb IIC T3 |
|----------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|