

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg112M-6-3GT3**

Seria: **Nieiskrzące**



15-03-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	2.2	3	S1	4.9	960	21.89	2.2	2.8	5.9	82.7	84.1	83.8	0.56	0.70	0.78

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	60
Wielkość mechaniczna	112	Poziom mocy akustycznej [dB]	70
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górze
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	63062Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	63062Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	34	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.0177	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
EN 60079-0, EN 60079-15	

CERTYFIKATY	
ATEX	

INFORMACJE DODATKOWE		
Cecha przeciwwybuchowości	II 3G ExnA IIC T3-T4 Gc	