

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **STe447TSA**

Seria: **NEMA Epact**



15-01-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	150	200	ciągła	213	3575	399	2.1	2.2	6.8	94.5	95.3	95.0	87.0	91	92

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	NEMA EPACT	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	83
Wielkość mechaniczna	447	Poziom mocy akustycznej [dB]	93
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	z lewej strony
Rozruch	bezpośredni, PWS	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	H	łożyska strony napędowej	6315C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6315C3
Forma wykonania	IMB3/IMB35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa [Lbs]	1675	Łapa - materiał	żeliwo
moment bezwładności Wk2 [Lb-Ft2]	32.5	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	12	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
NEMA MG-1	

CERTYFIKATY	
CSA	

INFORMACJE DODATKOWE			
NEMA design	C	NEMA code letter	G