

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **Sg100L-4_2A**

Seria: **Wielobiegi**

15-01-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	2.0	2.70	S1	4.2	1395	13.69	1.6	2.1	4.8	79.6	79.9	77.5	0.76	0.85	0.88
400	YY	50	2.6	3.5	S1	5.3	2810	8.84	1.8	2.4	4.7	76.6	78.1	76.9	0.79	0.88	0.92

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	61 68
Wielkość mechaniczna	100	Poziom mocy akustycznej [dB]	74 73
Liczba biegunów	4 2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62062Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	62062Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	25	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.006	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie