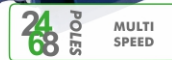


## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **SIE225S4\_2W-K**

Seria: **Wielobiegi**

15-01-2025

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |      | Duty | I  | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|-----|------|------|----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP   | -    | A  | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 9.5 | 12.7 | S1   | 17 | 1475 | 61.5 | 2.1  | 2.1  | 5.3  | -                      | -   | 90.0 | -                        | -   | 0.90 |
| 400 | YY    | 50 | 38  | 51   | S1   | 66 | 2945 | 123  | 2.3  | 2.3  | 5.6  | -                      | -   | 92.3 | -                        | -   | 0.90 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |                             |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 63 76           |
| Wielkość mechaniczna                       | 225                         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 73 86           |
| Liczba biegunów                            | 4 2                         | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni /<br>bepośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                           | łożyska strony napędowej                | 6313P63E1       |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                 | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6313P63E1       |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                       | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 310                         | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.44                        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55                        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |       |                                 |             |
|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1 | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | tak   | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

### NORMY

IEC 60034-1

### CERTYFIKATY

na życzenie