

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **Ex3SIE90S2-2GT3**

 Seria: **Budowy wzmacnionej IE3**


15-03-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	1.5	2	S1	3	2925	4.9	2.4	3.5	9.3	82.7	84.4	84.2			0.85

**DANE OGÓLNE**

Klasa sprawności	IE3	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	63
Wielkość mechaniczna	90	Poziom mocy akustycznej [dB]	75
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	góra
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62052Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	62052Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	16.5	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	0.0014	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

**WYPOSAŻENIE**

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

**NORMY**

EN 60034-1, EN-IEC 60079-0, EN 60079-7

**CERTYFIKATY**

ATEX

**INFORMACJE DODATKOWE**

Czas nagrzewania do temperatury T3 [s]	8.5	Cecha przeciwybuchowości	II 2G Ex eb IIC T3
--	-----	--------------------------	--------------------