



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Ex2SIE_56-2B**

Seria: **Budowy wzmacnionej IE3**

22-11-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.12	0.17	S1	0.4	2750	0.42	2.3	2.3	3.3	-	-	62.0	-	-	0.70

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	IE2	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	56	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6201 2Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	nie	łożyska strony przeciwnapędowej	6201 2Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Łapa - materiał	aluminium	Moment bezwładności [kgm ²]	-
Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium	Kierunek obrotów	CW/CCW
Malowanie	RAL5010	Stopień ochrony	IP66
wykonanie klimatyczne	NU/2		

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	nie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	nie

NORMY

PN-EN 60079-7:2016

CERTYFIKATY

ATEX

INFORMACJE DODATKOWE

Czas nagrzewania do temperatury T3 [s]	38	Czas nagrzewania do temperatury T4 [s]	16
Cecha przeciwwybuchowości	Ex II 2 G Ex eb IIC Tx Gb		