



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280M10**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**

24-04-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	45	60	S1	93	587	732	2.0	1.6	4.5	88.0	90.5	91.6	0.61	0.71	0.76
690	Y	50	45	60	S1	54	587	732	2.0	1.6	4.5	88.0	90.5	91.6	0.61	0.71	0.76

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	70
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	80
Liczba biegunów	10	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317C3
Współpraca z przełącznikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6317C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	630	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	2.03	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie