

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **2SUDg280S6(S3-40%)**

 Seria: **Dźwignicowe**

24-04-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y+Y	50	60	82	S3-40%	112	973	590	-	2.8	-	-	-	92.0	-	-	0.84

**DANE OGÓLNE**

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górze
Rozruch	bezpośredni z rozrusznikiem	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6217 C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6217 C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	660	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	1.65	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

**WYPOSAŻENIE**

Ilość zacisków lub dopływów	3+3	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

**NORMY**

IEC 60034-1

**INFORMACJE DODATKOWE**

Napięcie wirnika [V]	210	Prąd wirnika [A]	178
Rezystancja wirnika [ohm]	0.012	Rezystancja dodatkowa wirnika [ohm]	0.681