

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **2SUDg280M6(S3-100%)**

Seria: **Dźwignicowe**

22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y+Y	50	55	75	S3-100%	109	983	535	-	3.7	-	-	-	92.0	-	-	0.79

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	góra
Rozruch	bezpośredni z rozrusznikiem	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6217 C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6217 C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	695	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	2.2	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	3+3	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1	

INFORMACJE DODATKOWE			
Napięcie wirnika [V]	240	Prąd wirnika [A]	143
Rezystancja wirnika [ohm]	0.014	Rezystancja dodatkowa wirnika [ohm]	0.969