

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**



Typ silnika: **SUg315M6A**

Seria: **Standardowe**

22-12-2024

| <b>ELEKTRYCZNE PARAMETRY</b> |       |    |    |     |      |     |     |     |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|------------------------------|-------|----|----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                            | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                            | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380                          | Δ     | 50 | 90 | 120 | S1   | 170 | 976 | 881 | -    | 3.5  | -    | -                      | -   | 92.4 | -                        | -   | 0.87 |

| <b>DANE OGÓLNE</b>                         |             |   |                 |
|--|-------------|---|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 315         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 6           | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie             |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | NU320EM1        |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie         | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6320C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3        | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 1100        | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 5.4         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| <b>WARUNKI ZAINSTALOWANIA</b> |        |  |         |
|-------------------------------|--------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C]    | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna           | do 95  |  |         |

| <b>WYPOSAŻENIE</b>               |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6+3     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2       | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| <b>NORMY</b> |  |
|--------------|--|
| IEC 60034-1  |  |

| <b>INFORMACJE DODATKOWE</b> |     |                  |     |
|-----------------------------|-----|------------------|-----|
| Napięcie wirnika [V]        | 324 | Prąd wirnika [A] | 168 |