

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**



Typ silnika: **2SUg280M4**

Seria: **Standardowe**

22-12-2024

<b>ELEKTRYCZNE PARAMETRY</b>																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	75	100	S1	132	1472	487	-	4.2	-	-	-	93.0	-	-	0.88

<b>DANE OGÓLNE</b>			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	4	Położenie skrzynki zaciskowej	góra
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	nie
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6217C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6217C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	700	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	1.95	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

<b>WARUNKI ZAINSTALOWANIA</b>			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

<b>WYPOSAŻENIE</b>			
Ilość zacisków lub dopływów	3+3	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	3	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	3 x PTC	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

<b>NORMY</b>	
IEC 60034-1	

<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>			
Napięcie wirnika [V]	340	Prąd wirnika [A]	139
Rezystancja wirnika [ohm]	0.0185	Rezystancja dodatkowa wirnika [ohm]	1.4122