

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **(E)CSgb90S2**

 Seria: **Ognioszczelne IE1**

15-03-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

| U   | CONN. | f  | P   |    | Duty | I   | n    | T  | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|----|------|-----|------|----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP | -    | A   | rpm  | Nm | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 1.5 | 2  | S1   | 3.3 | 2845 | 5  | 2.9  | 3.1  | 5.5  | 76.3                   | 78.8 | 79.1 | 0.61                     | 0.74 | 0.82 |

**DANE OGÓLNE**

|  |                              |   |         |
|--|------------------------------|---|---------|
| Klasa sprawności                           | -                            | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 67      |
| Wielkość mechaniczna                       | 90                           | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 77      |
| Liczba biegunów                            | 2                            | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni                  | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F                            | łożyska strony napędowej                | 62052Z  |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie - wykonanie (-f) | łożyska strony przeciwnapędowej         | 62052Z  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                  | Dosmarowywanie łożysk                   | nie     |
| System chłodzenia                          | IC411                        | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 34.5                         | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.0013                       | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                       | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP54                         | wykonanie klimatyczne                   | N       |

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

|                            |               |  |         |
|----------------------------|---------------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +50 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 100        |  |         |

**WYPOSAŻENIE**

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

**NORMY**

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7

**CERTYFIKATY**

ATEX, EAC, BiH

**INFORMACJE DODATKOWE**

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex db eb IIB+H2 T5 Gb / II 2G Ex db IIB +H2 T5 Gb |  |
|---------------------------|---|--|