

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **ExSh71-2BT3**

 Seria: **Budowy wzmocnionej**


15-03-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.55	0.75	S1	1.5	2800	1.88	2	2.1	5.3	-	-	72.0	-	-	0.75

**DANE OGÓLNE**

Klasa sprawności	-	Wielkość mechaniczna	71
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	górze
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62032Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	nie	łożyska strony przeciwnapędowej	62032Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	6	Łapa - materiał	aluminium
Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP66	wykonanie klimatyczne	N

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

**WYPOSAŻENIE**

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

**NORMY**

EN 60079-0, EN 60079-31, EN 60079-7

**CERTYFIKATY**

ATEX

**INFORMACJE DODATKOWE**

Czas nagrzewania do temperatury T3 [s]	14	Cecha przeciwybuchowości	II 2G Ex eb T3 / II 2D Ex tb T125st.C
--	----	--------------------------	---------------------------------------