

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

 Typ silnika: **ExSg180L-6-2GT3**

 Seria: **Budowy wzmocnionej**


15-03-2025

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	13.5	18.1	S1	26.6	980	131.6	3.2	2.4	7.7	88.2	89.5	89.3	0.67	0.77	0.82

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	65
Wielkość mechaniczna	180	Poziom mocy akustycznej [dB]	76
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	63112Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	nie	łożyska strony przeciwnapędowej	63112Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	169	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	0.221	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	od -20 do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	nie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
EN 60079-0, EN 60079-15	

CERTYFIKATY	
ATEX	

INFORMACJE DODATKOWE			
Czas nagrzewania do temperatury T3 [s]	8	Cecha przeciwybuchowości	II 2G Ex eb IIC T3