

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **ExSg160M-4-2GT3**

 Seria: **Budowy wzmocnionej**


15-03-2025

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I    | n    | T  | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|------|------|----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A    | rpm  | Nm | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 11 | 15 | S1   | 21.1 | 1460 | 72 | 2.2  | 3.1  | 6.5  | 87.9                   | 88.9 | 88.5 | 0.70                     | 0.80 | 0.85 |

**DANE OGÓLNE**

|  |                 |   |         |
|--|-----------------|---|---------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 63      |
| Wielkość mechaniczna                       | 160             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 74      |
| Liczba biegunów                            | 4               | Położenie skrzynki zaciskowej           | górze   |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ      | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak     |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 63092Z  |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 63092Z  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 104             | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.061           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N       |

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

|                            |               |  |         |
|----------------------------|---------------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |  |         |

**WYPOSAŻENIE**

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | nie         |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

**NORMY**

EN 60079-0, EN 60079-15

**CERTYFIKATY**

ATEX

**INFORMACJE DODATKOWE**

|  |   |                          |                    |
|--|---|--------------------------|--------------------|
| Czas nagrzewania do temperatury T3 [s] | 7 | Cecha przeciwybuchowości | II 2G Ex eb IIC T3 |
|--|---|--------------------------|--------------------|