



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **3SGf250M2B-E**

Seria: **Silniki z osłoną ognioszczelną do przenośników taśmowych - 3SGf**

24-02-2026

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty  | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|-----|-------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -     | A   | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 500 | Y     | 50 | 75 | 100 | S1/S4 | 102 | 2955 | 242 | 2.4  | 2.2  | 6    | 94.9                   | 95.0 | 94.7 | 0.83                     | 0.87 | 0.90 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |         |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 85      |
| Wielkość mechaniczna                       | 250         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 95      |
| Liczba biegunów                            | 2           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | NU 315  |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6315 C3 |
| Forma wykonania                            | IMB35       | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | stal    |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 580         | Łapa - materiał                         | stal    |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.31        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CWW      | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP56        | wykonanie klimatyczne                   | N       |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |              |                                 |                              |
|----------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3            | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x bimetale (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2            | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie                  |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x bimetale | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie                  |

### NORMY

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7

### CERTYFIKATY

ATEX, EAC, BiH

### INFORMACJE DODATKOWE

|                          |                |  |
|--------------------------|----------------|--|
| Cecha przeciwybuchowości | IM2 Ex db I Mb |  |
|--------------------------|----------------|--|