



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **dSg315S8-EP**

Seria: **Ogólnego przeznaczenia**

28-02-2026

### ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U    | CONN. | f  | P  |    | Duty | I    | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|------|-------|----|----|----|------|------|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V    | -     | Hz | kW | HP | -    | A    | rpm | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 1000 | Y     | 50 | 55 | 75 | S1   | 42.5 | 735 | 715 | 2    | 1.9  | 5.3  | 92.0                   | 93.0 | 92.7 | 0.67                     | 0.78 | 0.81 |

### DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |         |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 65      |
| Wielkość mechaniczna                       | 315         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 75      |
| Liczba biegunów                            | 8           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | NU318   |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6318C3  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 810         | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 2.16        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N       |

### WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 100        |                                                |         |

### WYPOSAŻENIE

|                                  |              |                                 |                              |
|----------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3            | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x bimetale (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1            | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie                  |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x bimetale | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie                  |

### NORMY

IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1

### CERTYFIKATY

ATEX, EAC, BiH

### INFORMACJE DODATKOWE

|                          |                                        |  |
|--------------------------|----------------------------------------|--|
| Cecha przeciwybuchowości | I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIA T4 Gb |  |
|--------------------------|----------------------------------------|--|