SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **STe447TSB**

Seria: **NEMA Epact**

04-02-2026

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	185	250	ciągła	264	3571	499	2.2	2.25	6.9	95.2	95.5	95.4	88.0	92	93

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	NEMA EPACT	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	84
Wielkość mechaniczna	447	Poziom mocy akustycznej [dB]	94
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	z lewej strony
Rozruch	bezpośredni, PWS	Mozliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	H	łożyska strony napędowej	6315C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	Łożyska strony przeciwnapędowej	6315C3
Forma wykonania	IMB3/IMB35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub – materiał	żeliwo
Masa [Lbs]	1755	Łapa – materiał	żeliwo
moment bezwładności Wk2 [Lb-Ft2]	39.4	Tarcze łożyskowe – materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	12	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

NEMA MG-1

CERTYFIKATY

CSA

INFORMACJE DODATKOWE

NEMA design	C	NEMA code letter	G

Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów wynikających z ciągłego doskonalenia produktów bez wcześniejszego informowania.

Copyright © 2026 Cantoni Group www.cantonigroup.com