



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **STe365TS**

Seria: **NEMA Epact**

22-12-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |    |    |        |      |      |     |      |      |      |                        |      |      |                          |     |     |
|-----------------------|-------|----|----|----|--------|------|------|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|-----|-----|
| U                     | CONN. | f  | P  |    | Duty   | I    | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |     |     |
| V                     | -     | Hz | kW | HP | -      | A    | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4 |
| 460                   | Δ     | 60 | 55 | 75 | ciągła | 83.5 | 3556 | 150 | 1.75 | 2    | 5.9  | 94.0                   | 94.2 | 93.6 | 86.2                     | 90  | 90  |

| DANE OGÓLNE                                |                  |   |                |
|--|------------------|---|----------------|
| Klasa sprawności                           | NEMA EPACT       | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 80             |
| Wielkość mechaniczna                       | 365              | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 90             |
| Liczba biegunów                            | 2                | Położenie skrzynki zaciskowej           | z lewej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni, PWS | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak            |
| Klasa izolacji                             | F                | łożyska strony napędowej                | 6313C3         |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie      | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6313C3         |
| Forma wykonania                            | IMB3/IMB35       | Dosmarowywanie łożysk                   | tak            |
| System chłodzenia                          | IC411            | Kadłub - materiał                       | żeliwo         |
| Masa [Lbs]                                 | 780              | Łapa - materiał                         | żeliwo         |
| moment bezwładności Wk2 [Lb-Ft2]           | 6.65             | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo         |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW           | Malowanie                               | RAL5010        |
| Stopień ochrony                            | IP55             | wykonanie klimatyczne                   | N              |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |        |  |         |
|----------------------------|--------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |  |         |

| WYPOSAŻENIE                      |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 12          | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY     |  |
|-----------|--|
| NEMA MG-1 |  |

| CERTYFIKATY |  |
|-------------|--|
| CSA         |  |

| INFORMACJE DODATKOWE |   |                  |   |
|----------------------|---|------------------|---|
| NEMA design          | B | NEMA code letter | F |