



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh80-6_2C**

Seria: **Wielobiegi**

22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.18	0.24	S1	0.85	960	1.8	2.2	2.8	3.1	-	-	55.0	-	-	0.85
400	Y	50	0.6	0.8	S1	1.6	2800	2.1	2.1	2.2	3.9	-	-	66.0	-	-	0.82

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	80	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	6 2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni / pośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62052Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	62042Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	8.6	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.0019	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 54/IP 55	wykonanie klimatyczne	U/2

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6		
-----------------------------	---	--	--

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie