



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sg100L-8_2**

Seria: **Wielobiegi**

22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.5	0.7	S1	2.2	715	6.68	1.4	2.1	3.1	42	53.8	55.6	0.37	0.48	0.59
400	Y	50	2.2	2.9	S1	5.4	2910	7.22	2.1	2.4	5.9	73.8	74.4	75.8	0.56	0.68	0.77

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	68 68
Wielkość mechaniczna	100	Poziom mocy akustycznej [dB]	78 78
Liczba biegunów	8 2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62062Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	62062Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	26	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.0065	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie