



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280S12_6**

Seria: **Wielobiegi**

22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	21	28	S1	55	492	408	2.0	2.2	4.4	-	-	87.3	-	-	0.63
400	YY	50	38	51	S1	68	985	368	1.6	1.7	5.3	-	-	91.0	-	-	0.89

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	12 6	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	bezpośredni lub Y/Δ / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317P63E1
Współpraca z przełącznikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6317P63E1
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	510	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	1.47	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	9	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	tak	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie