



SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **PSg160L-2**

Seria: **IE1**

22-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	22	30	S1	39.4	2930	71.71	2.5	3.0	7.7	90.7	91.1	90.5	0.77	0.85	0.89
690	Y	50	22	30	S1	22.9	2930	71.71	2.5	3.0	7.7	90.7	91.1	90.5	0.77	0.85	0.89

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	69
Wielkość mechaniczna	160	Poziom mocy akustycznej [dB]	82
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6309 2Z C3
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6309 2Z C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	na życzenie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa (IMB3) [kg]	119	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm ²]	0.059	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie