



**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

Typ silnika: **2Sg280M8**

Seria: **IE1**



22-12-2024

| <b>ELEKTRYCZNE PARAMETRY</b> |       |    |    |    |      |    |     |     |      |      |      |                        |      |      |                          |      |      |
|------------------------------|-------|----|----|----|------|----|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| U                            | CONN. | f  | P  |    | Duty | I  | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
| V                            | -     | Hz | kW | HP | -    | A  | rpm | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400                          | Δ     | 50 | 45 | 60 | S1   | 84 | 737 | 583 | 2.1  | 2.0  | 5.4  | 92.0                   | 92.8 | 92.5 | 0.75                     | 0.82 | 0.84 |
| 690                          | Y     | 50 | 45 | 60 | S1   | 48 | 737 | 583 | 2.1  | 2.0  | 5.4  | 92.0                   | 92.8 | 92.5 | 0.75                     | 0.82 | 0.84 |

| <b>DANE OGÓLNE</b>                         |             |   |                 |
|--|-------------|---|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 62              |
| Wielkość mechaniczna                       | 280         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 72              |
| Liczba biegunów                            | 8           | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ  | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | 6317C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak         | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6317C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 590         | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 1.8         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| <b>WARUNKI ZAINSTALOWANIA</b> |        |  |         |
|-------------------------------|--------|--|---------|
| Temperatura otoczenia [°C]    | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna           | do 95  |  |         |

| <b>WYPOSAŻENIE</b>               |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6       | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| <b>NORMY</b> |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
| IEC 60034-1  |  |  |  |

| <b>CERTYFIKATY</b> |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|
| na życzenie        |  |  |  |