

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2SIE132S2A**

Seria: **IE2**



24-02-2026

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |     | Duty | I    | n    | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A    | rpm  | Nm    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 5.5 | 7.5 | S1   | 10.1 | 2930 | 17.93 | 2.7  | 3.4  | 8.8  | 88.5                   | 89.2 | 87.5 | 0.76                     | 0.86 | 0.90 |
| 690 | Y     | 50 | 5.5 | 7.5 | S1   | 5.8  | 2930 | 17.93 | 2.7  | 3.4  | 8.8  | 88.5                   | 89.2 | 87.5 | 0.76                     | 0.86 | 0.90 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |             |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-------------|
| Klasa sprawności                           | IE2             | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 68          |
| Wielkość mechaniczna                       | 132             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 80          |
| Liczba biegunów                            | 2               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra        |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ      | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak         |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 63082Z      |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 63082Z      |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | na życzenie |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | żeliwo      |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 59.5            | Łapa - materiał                         | żeliwo      |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.014           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo      |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010     |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N           |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie