



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SEh80-2BF**

Séries: **Monophase**

24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	-	50	1.1	1.5	S1	7	2780	3.78	1.7	1.4	3.5	-	-	72.0	-	-	0.97

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62042Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	-	Roulement côté NDE	62042Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	10.6	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm ²]	0.00111	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	de -15 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	4	Sondes de température sur les paliers	non
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	non	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande

INFORMATION ADDITIONNELLE

Condensateur permanent [mikroF/V]	25	Condensateur de démarrage [mikroF/V]	70
-----------------------------------	----	--------------------------------------	----