

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SEMh63-4A**

Séries: **Monophase**



24-02-2026

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 230 | -     | 50 | 0.09 | 0.12 | S1   | 1.1 | 1330 | 0.63 | 1.1  | 1.8  | 1.7  | -                      | -   | 44.0 | -                        | -   | 0.83 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |                 |                                              |               |
|---------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------------|
| Classe de rendement                         | -               | Niveau de pression acoustique [dB]           | -             |
| Hauteur d'axe                               | 63              | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -             |
| Nombre de pôles                             | 4               | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus |
| Mode de démarrage                           | direct          | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui           |
| Classe d'isolation                          | F               | Roulement côté DE                            | 62022Z        |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | -               | Roulement côté NDE                           | 62022Z        |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35/B14 | Graissage des roulements                     | non           |
| Méthode de refroidissement                  | IC411           | Carcasse -matériel                           | aluminium     |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 4.1             | Pattes - matériel                            | aluminium     |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 0.00024         | Flasque-paliers - matériel                   | aluminium     |
| Direction de rotation                       | CW/CCW          | Peinture                                     | RAL5010       |
| Degré de protection                         | IP 54/IP 55     | Exécution climatique                         | U/2           |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |                    |                                            |              |
|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | de -15 jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95         |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |     |                                       |              |
|-----------------------------------|-----|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 4   | Sondes de température sur les paliers | non          |
| Presse-étoupes                    | 1   | Résistance de chauffage               | non          |
| Sondes de température au bobinage | non | Dispositif de montage                 | à la demande |

### NORMES

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

### CERTIFICATS

|              |
|--------------|
| à la demande |
|--------------|

### INFORMATION ADDITIONNELLE

|                                   |   |                                      |   |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Condensateur permanent [mikroF/V] | 5 | Condensateur de démarrage [mikroF/V] | - |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|---|