



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg100L-10B**

Séries: **Au-dessus de 8 poles**

28-12-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	0.75	1.0	S1	6.1	560	12.79	2.0	2.1	3.0	44.6	54.1	56.8	0.36	0.48	0.54
400	Y	50	0.75	1.0	S1	3.5	560	12.79	2.0	2.1	3.0	44.6	54.1	56.8	0.36	0.48	0.54

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	64
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	54
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6206 2Z C3
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6206 2Z C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	24.5	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.01	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande