

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE 🐠

Type de moteur: SIE200L10A-K

Séries: Au-dessus de 8 poles



22-10-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	,	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	7.5	10	S1	18.7	580	123	1.7	2.1	3.5	82.5	84.0	85.0	-	-	0.68
COO	V	Ε0	7.5	10	C1	11	F00	122	1.7	2.1	2.5	02.5	04.0	05.0			0.00

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	63		
Hauteur d'axe	200	Niveau de puissance acoustique [dB]	73		
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit		
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6312C3		
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6312C3		
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte		
Poids (IMB3) [kg]	240	Pattes - matériel	fonte		
Moment d'inertie [kgm2]	0.4	Flasque-palliers - matériel	fonte		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	