

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: 2Sg250M10

Séries: Au-dessus de 8 poles



22-10-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	22	30	S1	49	592	355	3.0	2.0	5.8	87.5	89.6	90.0	0.50	0.63	0.70
690	Y	50	22	30	S1	29	592	355	3.0	2.0	5.8	87.5	89.6	90.0	0.50	0.63	0.70

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	68			
Hauteur d'axe	250	Niveau de puissance acoustique [dB]	78			
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6315C3			
Alimentation par convertisseur de fréquence	oui	Roulement côté NDE	6315C3			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	430	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	1.27	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

