

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg180M-4-2GT3**

Séries: **Sécurité augmentée**



24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	18.5	25	S1	33	1470	120.2	2.8	2.7	6.7	91.1	91.8	91.4	0.76	0.85	0.89

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	80
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63112Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	63112Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	173	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm ²]	0.155	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

EN 60079-0, EN 60079-15

CERTIFICATS

ATEX

INFORMATION ADDITIONNELLE

tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	5	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3
---	---	-------------	--------------------