



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **ExSg100L-4B-2GT3**

Séries: **Sécurité augmentée**

15-03-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	3	4	S1	6.9	1415	20.2	2.6	2.9	5.9	74.7	77.8	78.0	0.60	0.73	0.81

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	60
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	70
Nombre de pôles	4	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	62062Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids (IMB3) [kg]	24	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm ²]	0.0082	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	non
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
EN 60079-0, EN 60079-15	

CERTIFICATS	
ATEX	

INFORMATION ADDITIONNELLE			
tE temps de chauffage jusqu'à la température T3 [s]	9	Marquage Ex	II 2G Ex eb IIC T3