



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **dSg200L8-EP**

Séries: **Général**

16-03-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
1000	Y	50	15	20	S1	11.7	733	195	2.2	2.1	5.5	88.8	90.0	89.5	0.73	0.81	0.83

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	60
Hauteur d'axe	200	Niveau de puissance acoustique [dB]	70
Nombre de pôles	8	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	NU312
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6312C3
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	305	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]	0.45	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 100		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les paliers	2 x PTO (1pc/roulement)
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTO	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1	

CERTIFICATS	
ATEX, EAC, BiH	

INFORMATION ADDITIONNELLE		
Marquage Ex	I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIA T5 Gb	