

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **dSg100L6**

Séries: **Général**



24-02-2026

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
1000	Y	50	1.5	2	S1	1.4	962	14.9	1.9	2.3	4.6	-	-	81.4	-	-	0.74

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62062Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids (IMB3) [kg]	47	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.009	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP54	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	de -20 jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 100		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	3	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1	

CERTIFICATS	
ATEX, EAC, BiH	

INFORMATION ADDITIONNELLE		
Marquage Ex	I M2 Ex db I Mb / II2G Ex db IIB T5 Gb	