

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh80-6_2C**

Séries: Multi vitesse



22-10-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ŀ	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Powe	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.18	0.24	S1	0.85	960	1.8	2.2	2.8	3.1	-	-	55.0	-	-	0.85
400	Y	50	0.6	0.8	S1	1.6	2800	2.1	2.1	2.2	3.9	-	-	66.0	-	-	0.82

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-		
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	-		
Nombre de pôles	6 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus		
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052Z		
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62042Z		
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium		
Poids (IMB3) [kg]	8.6	Pattes - matériel	aluminium		
Moment d'inertie [kgm2]	0.0019	Flasque-palliers - matériel	aluminium		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6					

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS
à la demande

