

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh71-4_2B**

Séries: **Multi vitesse**



22-10-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	,	Þ	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	0.3	0.4	S1	1.2	1400	2.05	2.0	2.1	2.7	-	-	68.0	-	-	0.62
400	YY	50	0.45	0.60	S1	1.62	2820	1.52	1.7	1.9	4.0	-	-	60.0	-	-	0.67

DONNÉES GÉNÉRALES					
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-		
Hauteur d'axe	71	Niveau de puissance acoustique [dB]	-		
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus		
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui		
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62032Z		
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62032Z		
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non		
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium		
Poids (IMB3) [kg]	5.8	Pattes - matériel	aluminium		
Moment d'inertie [kgm2]	0.00077	Flasque-palliers - matériel	aluminium		
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010		
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2		

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6					

NC	ORMES
IEC	C 60034-1

CERTIFICATS
à la demande

