

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: Sg100L-4_2A

Séries: Multi vitesse



22-10-2025

	PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																
U	CONN.	f	ı	D	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	r factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	2.0	2.70	S1	4.2	1395	13.69	1.6	2.1	4.8	79.6	79.9	77.5	0.76	0.85	0.88
400	YY	50	2.6	3.5	S1	5.3	2810	8.84	1.8	2.4	4.7	76.6	78.1	76.9	0.79	0.88	0.92

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	61 68			
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	74 73			
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus			
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62062Z			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium			
Poids (IMB3) [kg]	25	Pattes - matériel	aluminium			
Moment d'inertie [kgm2]	0.006	Flasque-palliers - matériel	aluminium			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	

