

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M8\_4**

Séries: **Multi vitesse**



24-02-2026

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n    | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|----|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm  | Nm  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 60 | 80  | S1   | 117 | 733  | 782 | 1.7  | 1.8  | 5.0  | -                      | -   | 91.1 | -                        | -   | 0.81 |
| 400 | YY    | 50 | 80 | 107 | S1   | 134 | 1475 | 518 | 1.6  | 2.1  | 6.3  | -                      | -   | 92.6 | -                        | -   | 0.93 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |                        |                                              |                   |
|---------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -                      | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 280                    | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 8 4                    | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct ou Y/Δ / direct | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F                      | Roulement côté DE                            | 6317P63E1         |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande           | Roulement côté NDE                           | 6317P63E1         |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35            | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411                  | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids (IMB3) [kg]                           | 620                    | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 2.15                   | Flasque-paliers - matériel                   | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW                 | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55                   | Exécution climatique                         | N                 |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |       |                                       |              |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 9     | Sondes de température sur les paliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1 | Résistance de chauffage               | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | oui   | Dispositif de montage                 | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### CERTIFICATS

à la demande