

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: 2Sg280M4_2

Séries: Multi vitesse



22-10-2025

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	F	•	Duty	1	n	Т	TL/T	TB/T	IL/I	Effici	ency at loa	d [%]	Power	factor at l	oad [-]
V	-	Hz	kW	HP	-	Α	rpm	Nm	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	75	100	S1	126	1485	482	1.8	1.9	6.8	94.4	94.6	94.2	0.77	0.85	0.91
400	YY	50	90	121	S1	148	2963	290	1.3	1.9	6.3	91.8	92.5	92.5	0.91	0.94	0.95

DONNÉES GÉNÉRALES						
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69 80			
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	79 90			
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit			
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui			
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1			
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1			
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui			
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte			
Poids (IMB3) [kg]	630	Pattes - matériel	fonte			
Moment d'inertie [kgm2]	1.63	Flasque-palliers - matériel	fonte			
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010			
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N			

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES						
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000			
Humidité relative [%]	jusqu'à 95					

ACCESSOIRE						
Nombre de bornes ou de fils	9	Sondes de température sur les palliers	à la demande			
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande			
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande			

NORMES
IEC 60034-1

CERTIFICATS	
à la demande	